

ВСЕРОССИЙСКАЯ АКЦИЯ

«БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА. ГРАМОТА ДЛЯ ДЕТЕЙ И РОДИТЕЛЕЙ.

Что надо знать родителям об особенностях
поведения детей на дороге с учетом их
психофизиологических условий развития.



Общероссийская детская общественная организация
ШКОЛА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

«Дети — это не взрослые в миниатюре. Их реакция на опасность очень отличается от нашей».

Дюваль, франц. психолог



Психофизиологические особенности детей, определяющие их поведение на дороге.

Дети иначе, чем взрослые переходят дорогу.



Взрослые, подходя к проезжей части, уже издалека наблюдают и оценивают создавшуюся ситуацию. Дети же начинают наблюдение, только подойдя к краю проезжей части или уже находясь на ней. В результате - мозг ребенка не успевает переварить информацию и дать правильную команду к действию.

Дети младшего возраста переносят в реальный мир свои представления из микромира игрушек.

Они не осознают, что реальные транспортные средства не могут в действительности останавливаться на месте так же мгновенно, как и игрушечные.



Рост ребенка - серьезное препятствие для обзора окружающей обстановки.

Из-за стоящих транспортных средств ему не видно, что делается на дороге, в тоже время он сам не виден из-за машин водителям.





Оценка движущегося транспорта подвержена влиянию контрастов.

Чем больше транспортное средство, тем быстрее дети представляют его движение. При приближении большого грузовика, даже если он движется с небольшой скоростью, ребенок реже рискует пересекать проезжую часть, однако недооценивает опасность небольшой машины, движущейся с большой скоростью.



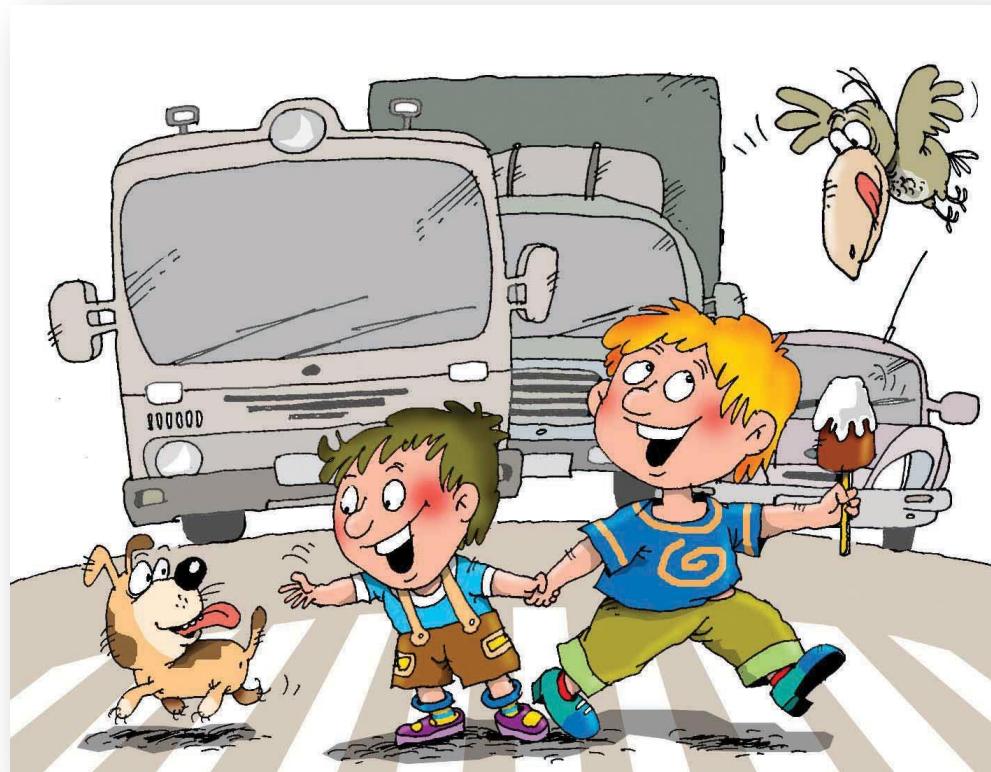
*Поле зрения у детей на 15-20% уже,
чем у взрослых.*

Поэтому транспортные средства слева и справа остаются ребенком не замеченными. Он видит только то, что находится напротив.



Общероссийская детская общественная организация
ШКОЛА юНОГО ПЕШЕХОДА

Ребенок до 8 лет плохо распознает источники звуков.



Ребенок слышит только те звуки, которые ему интересны.

Детям трудно определить, откуда доносится шум приближающегося транспортного средства.

Реакция у ребенка, по сравнению со взрослыми, более замедленная.

Взрослому, чтобы отреагировать на опасность требуется 0,8 - 1 сек.,

Ребенку необходимо 3 - 4 сек.,

Чтобы отличить движущийся автомобиль от стоящего, семилетнему ребенку требуется до 4 секунд!



Такое промедление может оказаться опасным для жизни!

*Дети не в состоянии на бегу
сразу же остановиться.*



Поэтому на крик родителей или сигнал автомобиля они реагируют со значительным опозданием.

Дети эмоциональны и импульсивны.



Их внимание концентрируется не на предметах, представляющих опасность, а на тех, которые в данный момент интересуют его больше всего.

Заметив предмет или человека, который привлекает его внимание, ребенок может устремиться к ним, забыв обо всем на свете.



Догнать приятеля, уже перешедшего на другую сторону дороги, или подобрать укатившийся мячик для ребенка гораздо важнее, чем надвигающееся транспортное средство.

*Надежная ориентация «налево» и «направо»
приобретается не ранее чем в 7-8-летнем
возрасте, а во многих случаях и позже.*



Родители, помните последовательность и терпеливость в обучении - залог безопасности ваших детей!



Общероссийская детская общественная организация
ШКОЛА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

Социальное направление.

Организация и проведение акций, которые позволяют ребенку на практике применить полученные знания, почувствовать себя носителем пропаганды соблюдения правил дорожного движения.



Творческое направление.

Рисунки, фотографии, поделки и другие работы.
Реализуется через разнообразные конкурсы.



Уроки для родителей.

Это направление вовлечения родителей в процесс обучения детей безопасности на дороге и одновременно повышение их компетентности в вопросах дорожной безопасности.

